

Eerlijke kijk
op taxi- en
zorgvervoer





Duurzaamheidseisen in doelgroepenvervoer

- Bestuursakkoord zero-emissie doelgroepenvervoer.
- Rol GMNI.
- Buyers-group Pianoo.





De Praktijk

- 18 aanbestedingen gepubliceerd in 2021.
- Geanalyseerd door AIM.
- Leerlingenvervoer en WMO-vervoer/regiotaxi.





Resultaten leerlingenvervoer (1)

- 6 keer minimaal euro 6 waarvan bij 2 in geval van tussentijdse vervanging minste milieubelasting werd geeist.
- 1 keer met aanvullende eis van ‘Het nieuwe rijden’.





Resultaten leerlingenvervoer (2)

- 5 keer gunning op basis aandeel elektrisch vs. fossiel.
 - Waarvan 1 sluit waterstof en biogas uit.
- 1 stelt alleen eisen aan milieubeleid, niet aan voertuigen.





Resultaten WMO-vervoer/regiotaxi

- 1 keer minimaal euro 5.
- 2 keer minimaal euro 6.
- 4 gunning.





Laadinfrastructuur (1)

- Bij leerlingenvervoer voertuigen vaak aan huis.
- Vervoerder geen invloed op laadplekken in openbare ruimte.
- Beperkte inzet van voertuigen = beperkt milieurendement (slechts 15% gecombineerde inzet LLV/VAV).





Laadinfrstructuur (2)

- Bij WMO-vervoer / regiotaxi is laadplein passend.
- Inzet voertuigen 12 á 14 uur per dag.





Beschikbaarheid van voertuigen (1)

- Algemeen:
 - Lange levertijden; te kort aan onderdelen, Covid-19, etc.





Beschikbaarheid van voertuigen (2)

- Elektrische leerlingenbusjes:
 - Van fabriek af.
 - Beperkte ombouw.
 - Voldoende actieradius.





Beschikbaarheid van voertuigen (3)

- Elektrische rolstoelbussen (WMO en regiotaxi):
 - Grijs kenteken.
 - Veel ombouw.
 - Beperkte actieradius.
 - Minder zitplaatsen.
 - De gewichtskwestie.





TCO

- Elektrisch in aanschaf iets duurder dan benzine en diesel.
- Onderhoud elektrisch is goedkoper (m.u.v. banden).
- Elektriciteit per km goedkoper dan fossiele brandstof.





Looptijd aanbesteding

- Geadviseerd wordt 6 jaar.
- Langere afschrijftermijn leidt tot lagere prijs.
- Biedt meer mogelijkheden tot financiering en deelname kleinere bedrijven.
- Publiceer in november i.v.m. besteltijden.





Waterstof

- Nodig op termijn want te weinig capaciteit elektrisch?
- Geschikt voor zwaarder transport vanwege grotere actieradius.
- Op dit moment is de infrastructuur ontoereikend.





Bedankt voor uw aandacht.

