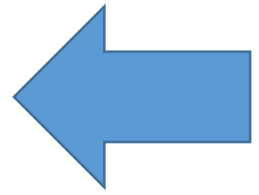


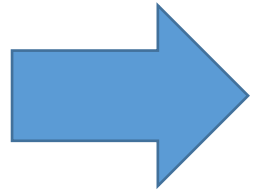
Stand van zaken doelgroepenvervoer post-corona

Nationaal Congres Contractvervoer 2022

Bertho Eckhardt



Terugblik: Hoe is de sector de coronapandemie doorgekomen?



Vooruitkijken: Hoe ziet de toekomst eruit?





Door coronacrisis

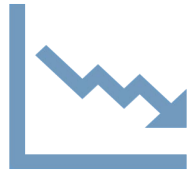
Forse krimp vervoersvolumes

Compenserende maatregelen

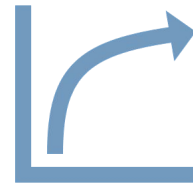
Chauffeurs vertrokken

Gevolgen voor reizigers

Forse krimp vervoersvolumes



Begin pandemie:
90% van de omzet
viel weg. De
kosten liepen door
tot 80%



Halverwege
pandemie (2020):
omzet op 40-80%,
afhankelijk van
soort vervoer



Nu: volume
redelijk op
pre-corona
niveau, met
uitzondering van
Valys/WMO

Compenserende maatregelen

Doel: in stand houden van infrastructuur

- Oproep doorbetaling 80% niet gereden ritten
- NOW, TOGS, TVL
- Uitstel belastingen

Faillissementen in 2021: 3 (in 2019: 12)



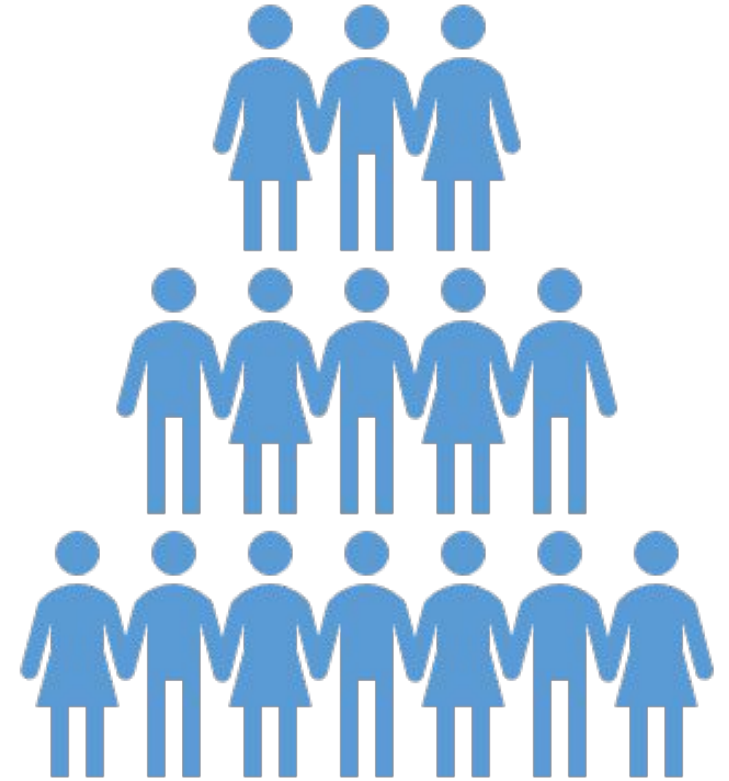


Chauffeurs vertrokken

- Contracten niet verlengd, flexibele schil
- Fulltime in andere sector
- Niet inzetbaar door ziekte of quarantaine
- Situatie is verder verslechterd door algehele krapte arbeidsmarkt

Aanpak chauffeurstekorten

- Het contractvervoer in stand houden is een gezamenlijke inspanning
- Vervoerders kunnen het niet alleen. Ook opdrachtgevers, Rijk en scholen kunnen bijdrage leveren



Aanpak chauffeurstekorten

- Branche: publiciteitscampagnes
- Vervoerders: wervingskosten verveelvoudigd
- Opdrachtgevers: slim aanbesteden
- Gemeenten en UWV: kandidaten aanleveren
- Rijk:
 - Verruimen LWT
 - Chauffeursexamens (eisen, doorlooptijden)
 - (meer) Werken moet lonen!

Maar dan zijn we er nog niet...

- Brandstofprijzen
- Inflatie

Samen werken aan het aantrekkelijk maken van de sector.

Sociaal-maatschappelijke waarde van het zorgvervoer is groot.

