

Eerlijke kijk
op taxi- en
zorgvervoer





Welkom!

Henk van Gelderen



Het Aanbestedingsinstituut Mobiliteit (AIM)

- Praktijkgericht kennisinstituut voor de Zorgvervoer- en Taxibranche.
- Opgericht door FNV Zorgvervoer en Taxi, CNV Vakmensen, en KNV Zorgvervoer en Taxi.
- Adviseren aanbestedende diensten, gemeenten, zorginstellingen, verzekeraars en adviesbureaus.



Bijdragen dat de inkoop van vervoer dusdanig is dat vervoersbedrijven de mogelijkheid hebben om te kunnen investeren in:

- Kwalitatief hoogwaardig materieel,
- goede bedrijfsvoering, personeelsbeleid en dienstverlening.

Zodanig dat werknemers willen, komen en blijven werken in onze sector.



- Adviseren van opdrachtgevers in het doelgroepenvervoer.
- Ongevraagd advies na publicatie van een aanbesteding.
- Wat gaat goed en wat kan beter.
- Publicatie van onze adviezen op de website van AIM.
- 18 belangrijke thema`s opgesteld door sociale partners.
- 46 analyses van bestekken uitgevoerd in 2022.
- Focus op praktijkkennis en –ervaring.



- Weging kwaliteit en beoordelingssystematiek.
 - Contractduur en implementatietermijn.
 - Tijdig informeren optiejaren en verplichting om optiejaren uit te dienen.
 - Afspraken bij fluctuaties vervoersvolume.
-
- Hanteren NEA index: 90% van de geanalyseerde bestekken.
 - Bedrijfsoordeel SFM: 93% van de geanalyseerde bestekken.
 - TX-keurmerk: 80% van de geanalyseerde bestekken.



- Transitie naar duurzaam doelgroepenvervoer.
- Clean Vehicle Directive: Verplicht 38,5% 'schoon' vervoer 2025.
- Bestuursakkoord 100% Zero Emissie 2025.
- Vervoerder verantwoordelijk voor laadinfrastructuur.
 - Privaat versus publiek laadstation.
 - Private laadpalen.
 - Netcongestie voor laadstation.
- Zero Emissie als gunningscriteria in aanbestedingen.
- Handreiking zero emissie doelgroepenvervoer – CROW en VDNV.





- Onzekere financiële vooruitzichten voor gemeenten:
- Ravijnjaar 2026 en 2027.
- Nieuwe bekostigingssystematiek gemeentefonds.
- Tekort van € 3 miljard - € 200,-- per inwoner.
- Financieel nog veel onduidelijk voor gemeenten.
- Onherroepelijk effect op doelgroepenvervoer.



- Blijvend tekort aan chauffeurs in het doelgroepenvervoer.
 - Lage instroom jongeren en vergrijzing van het huidige personeelsbestand.
 - Hogere pensioenleeftijd.
 - Concurrentie van andere sectoren.
 - Hoog ziekteverzuim in de sector.
-
- Vacaturesite: www.werkenindetaxibranche.nl





Toenemende vraag naar wmo-vervoer:

- Groeiende bevolking: 1 miljoen Nederlanders meer in 2034.
- Vergrijzing: 1950: 8% 65+ / 2021 19,8% / prognose 2035: 24,4% 65+
- Stijgende levensverwachting: 80+ verdubbeld komende 20 jaar.
- Inclusieve maatschappij en actieve levensstijl.
- Verschraving Openbaar Vervoer.



In het leerlingenvervoer:

- Einde krimp aantal leerlingen: prognose 5,2% groei in 2032.
- Complexe ritplanning.
- Solo-vervoer.
- Toename jeugdwetvervoer.



- Reduceren van de vraag.
 - Stimuleren voorliggende voorzieningen.
 - Stengere indicatiestelling.
 - Prijsstelling.
- Efficiency van de uitvoering.
 - Minder solo-vervoer.
 - Volgtijdelijke vervoer (gecombineerd aanbesteden).
 - Peak Shaving – ritspreiding.



- Integratie doelgroepenvervoer in het OV.
- Prijsdifferentiatie.

Willen we het systeem toekomstbestendig maken dan ontkomen we niet aan de moeilijke discussie met gebruikers over het serviceniveau wat ze mogen verwachten.





Vragen?

Bedankt voor uw aandacht!

