



**OPENBAAR VERVOER &
DOELGROEPENVERVOER**

Lucien Brouwers

Directeur Transport on Demand Transdev Nederland

15 november 2023

Van openbaar vervoer en doelgroepenvervoer naar mobiliteit?

Ketenreizen, doelmatigere inzet middelen, ontschotting noodzakelijk...

- Maatschappelijke vraag naar openbaar vervoer verandert
 - Rijden met lege bussen is niet houdbaar
 - Personeelstekorten
 - Doelmatige inzet van middelen nodig
 - Steeds minder inschrijvingen

- Door de vergrijzing wordt het onbetaalbaar
- Veel stilstand van voertuigen
- Personeelstekorten
- Doelmatigere inzet van middelen nodig
- Steeds minder inschrijvingen



“

Mobiliteit is van vitaal belang voor het economisch functioneren van de samenleving en biedt mensen de kans om zich te ontplooiën en te ontspannen.

Mensen verplaatsen zich, omdat ze op verschillende locaties wonen, werken, winkelen of op visite willen gaan.

”



Planbureau voor de Leefomgeving

Onze taak is dan ook duidelijk:

Mensen hebben behoefte aan de vrijheid om te kunnen reizen van A naar B.

Wij geven daar invulling aan, voor hen die dat niet met een eigen voertuig willen en vooral kunnen doen.

Hoe hebben we dit ingericht?

Op volume en mogelijkheden

- Waar de grootste behoefte is aan dezelfde verplaatsingen, doen we dat vooral over **spoor**, zoals Trein, Tram en Metro.
 - *Genoeg volume, dus dat kan met een dienstregeling.*
- Waar veel behoefte is aan dezelfde verplaatsingen, doen we dat vooral met **grote bussen**.
 - *Genoeg volume, dus dat kan met een dienstregeling.*
- Waar weinig behoefte is aan dezelfde verplaatsingen, doen we dat met **kleinere busjes**.
 - *Nog net genoeg volume, dus dat kan met een dienstregeling.*
- Waar de kleinste behoefte is aan dezelfde verplaatsingen doen we dat met **auto's** (OV-vangnet).
 - *Niet genoeg volume, dus dit doen we vraagafhankelijk.*
- Uitzondering voor mensen die geen gebruik kunnen maken van deze basisvoorzieningen. Zij gebruiken gesloten systemen, oftewel **doelgroepenvervoer**.
 - *Niet genoeg volume, dus dit doen we vraagafhankelijk.*

Hoe noemen we dit?

In de Wet Personenvervoer 2000 staat het volgende:

→ **Definitie van openbaar vervoer**

voor een ieder openstaand personenvervoer volgens een dienstregeling met een auto, bus, trein, metro, tram of een via een geleidesysteem voortbewogen voertuig

→ **Definitie van besloten busvervoer**

personenvervoer per bus, niet zijnde openbaar vervoer

→ **Definitie van taxivervoer**

personenvervoer per auto tegen betaling, niet zijnde openbaar vervoer

→ **De definitie van een dienstregeling:**

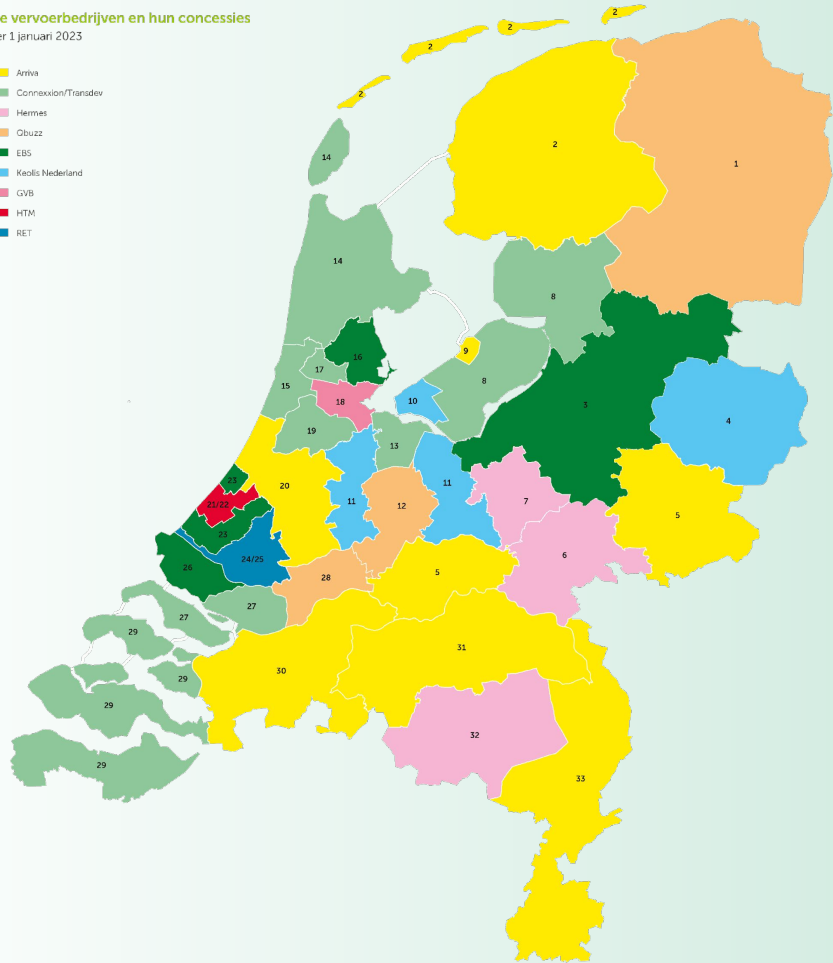
voor een ieder kenbaar schema van reismogelijkheden waarin zijn aangeduid de halteplaatsen waartussen en de tijdstippen waarop openbaar vervoer wordt verricht, zo nodig onder de vermelding of de halteplaatsen of de tijdstippen door de reiziger kunnen worden beïnvloed;

Hoofdrailnetwerk	Rijk	OV	
Regionaal spoor	Vaak Provincies	OV	
Openbaar vervoer Stadsregio's	Vaak Stadsregio's	OV	
Openbaar vervoer Regio's	Vaak Provincies	OV	
Vangnet openbaar vervoer	Vaak Stadsregio's/ Provincies	OV/DGV	
Regiotaxi	Gemeenten	DGV	
Leerlingenvervoer	Gemeenten	DGV	
Vervoer naar dagverzorging en dagbesteding	Zorginstellingen	DGV	
Zittend ziekenvervoer	Zorgverzekeraars	DGV	

OV concessies

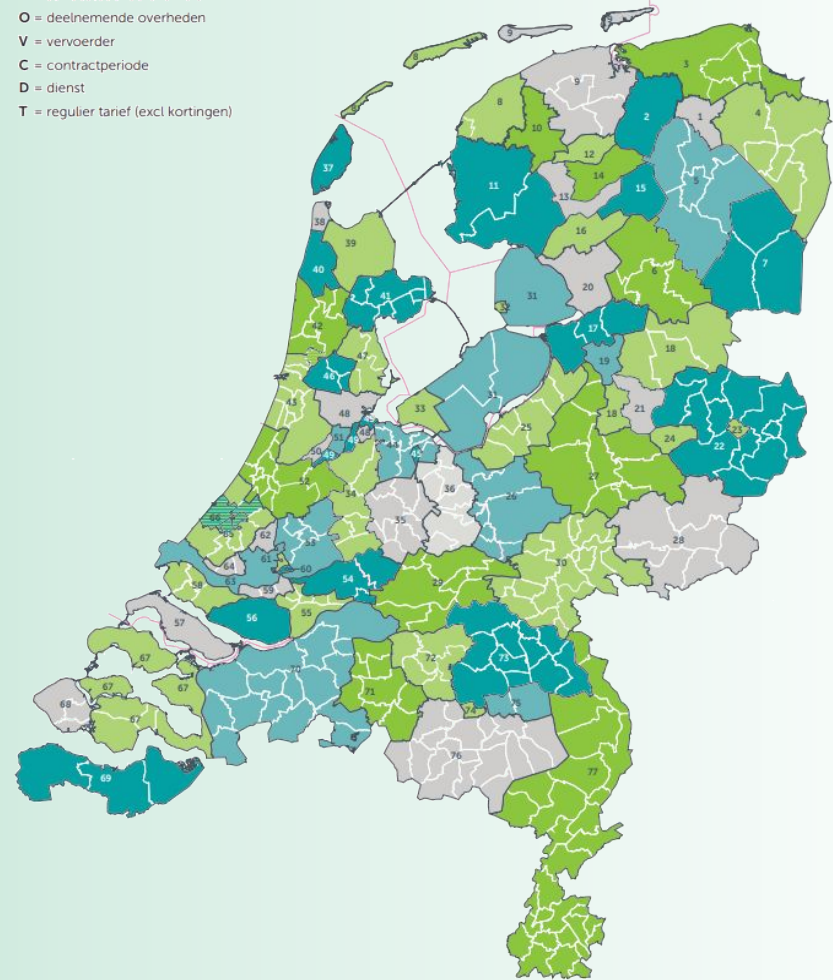
De vervoerbedrijven en hun concessies
per 1 januari 2023

- Arriva
- Connexion/Transdev
- Hermes
- Obuzz
- EBS
- Keolis Nederland
- GVB
- HTM
- RET



Regiotaxi systemen

- A = aanbestedende overheid
- O = deelnemende overheden
- V = vervoerder
- C = contractperiode
- D = dienst
- T = regulier tarief (excl kortingen)



Wat doen we al?

- Flexibel ov
- Vraaggestuurd ov
- OV-advies in regiotaxisystemen
- MaaS
- Hubs
- Vrijwilligers
- Deelmobiliteit
- Regiecentrales
- Mobiliteitsplannen

Maar vooral:

- Worstelen met vraagstuk binnen ov
- Worstelen met vraagstuk binnen doelgroepenvervoer

Nu veel bezig met de 'kleine lettertjes'

- **Wie is er verantwoordelijk?**
- **In welke aanbesteding hoort het?**
- **Moet de wetgeving aangepast worden?**
- **Hoe kunnen we ontschotten?**
- **Waar komen de gelden vandaan?**
Rijk, BDU, Gemeenten (WMO, WLZ, etc)

Effecten:

- **Achteruitgang in voorzieningen**
- **Kwaliteit komt in het geding**
- **Personeelstekorten**
- **Onbetaalbaar**

Wat dan wel?

Wat zei het Planbureau ook alweer?

Mobiliteit is van vitaal belang voor het economisch functioneren van de samenleving en biedt mensen de kans om zich te ontplooiën en te ontspannen.

Mensen verplaatsen zich, omdat ze op verschillende locaties wonen, werken, winkelen of op visite willen gaan.



Planbureau voor de Leefomgeving

Wat dan wel?

Vraag voor nu aan beide kanten mobiliteit uit:

In het openbaar vervoer:

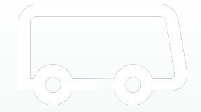
Invulling op detail alleen waar noodzakelijk, zoals concessie-overschrijdend, en laat de rest over aan de markt.

In het doelgroepenvervoer:

Geen losse uitvragen op doelgroep in een regio, maar integraal.

Is de omvang een probleem? Dan percelen met mobiliteit.

Is het tijd om 'personenvervoer' te herdefiniëren?



Samen op weg naar... **Wet Personenvervoer 2024?**

